



ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

**« + aria - benzina
+ sicurezza - smog »**

No smog Mobility

Palermo, 5 ottobre 2012

A cura di:

Fabio Bertolotti

Direttore Assogomma

Che cos'è il pneumatico:

Descrizione

Il pneumatico è un insieme costituito da:

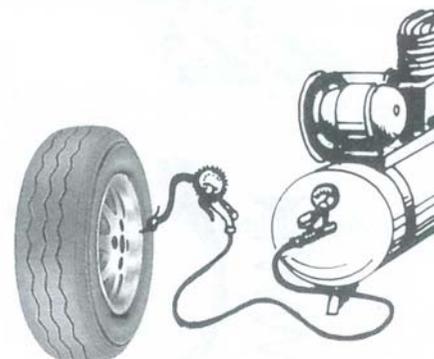
Copertura

Camera d'aria

Cerchio

Aria in pressione

Pneumatici[®] sotto controllo



Il Pneumatico

Funzione

Il pneumatico deve:

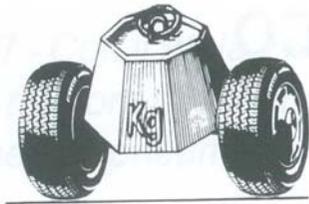
Sostenere il carico

Assicurare la trasmissione delle potenze motrici

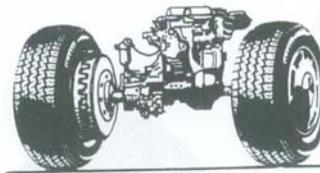
Dirigere il veicolo

Contribuire alla tenuta di strada ed alla frenatura

Contribuire alla sospensione del veicolo



Sostenere il carico

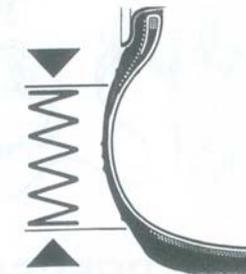


Dirigere il veicolo



**Contribuire alla
tenuta di strada ed
alla frenatura**

**Assicurare la
trasmissione delle
potenze motrici**



**Contribuire alla
sospensione del
veicolo**

“Sostenere il carico”

Un pneumatico è sempre in funzione, anche quando il veicolo è fermo; sul pneumatico grava infatti la massa del veicolo e di quanto in esso contenuto, passeggeri e/o bagagli.

La struttura del pneumatico deve quindi essere progettata e realizzata allo scopo di sopportare tali masse alle condizioni di servizio prestabilite, caratteristica che viene definita “**limite di carico**”, e che viene identificata tramite un indice, definito appunto “**indice di carico**”.

“Assicurare la trasmissione della potenza motrice”

Al pneumatico viene demandato il compito di trasformare in moto le coppie motrici del motore, funzione che viene assolta sfruttando l'attrito tra superficie stradale e battistrada. La velocità massima di utilizzo di un pneumatico è identificata da un codice, definito “**codice di velocità**”

“Dirigere il veicolo”

Tramite il sistema sterzante, il pneumatico si assume il compito di assicurare la possibilità di mantenere o di cambiare una certa traiettoria, permettendo quindi la guida del veicolo.

“Contribuire alla tenuta di strada e alla frenata”

Come per la trasmissione delle coppie motrici, il pneumatico deve anche assicurare la trasmissione a terra delle coppie frenanti, ovvero fare in modo che il veicolo possa rallentare la sua corsa, e all'occorrenza arrestarlo.

Il pneumatico deve inoltre contrastare le forze laterali che specie in percorrenza di curva, tendono a produrre una deviazione della traiettoria da quella imposta tramite il sistema sterzante.

“Contribuire alla sospensione del veicolo”

Il pneumatico è il primo organo di sospensione del veicolo, essendo infatti il primo elemento di contatto tra strada e veicolo, è anche il primo elemento a subire le sollecitazioni trasmesse durante la marcia.

Il fianco del pneumatico funziona quindi come sospensione, contribuendo a smorzare le sollecitazioni e a migliorare il confort di marcia.

Marche

I pneumatici devono riportare in modo permanente e con caratteri chiaramente leggibili le seguenti indicazioni

CARTA DI CIRCOLAZIONE	{	Designazione della misura	195	larghezza di sezione (S = 195 mm)
		65	pneumatico serie 65 (h/s = 0,65)	
		R	struttura radiale	
	{	Caratteristica di servizio	15	diametro di calettamento in pollici (corrisponde al diametro di calettamento del cerchio – 1 pollice = 25,4 mm)
		91	indice di carico (91 = 615 kg)	
		H	simbolo della categoria di velocità (H = 210 km/h)	

Cos'è l'omologazione

L'omologazione è il riconoscimento ufficiale, da parte dell'Autorità, o Ente preposto, della conformità ad una specifica tecnica o regolamento.

I pneumatici devono soddisfare una serie di regolamenti che sanciscono le caratteristiche dimensionali e prestazionali (carichi, velocità, etc), con le relative marcature. Sono previste anche verifiche di conformità alla produzione per garantire che il prodotto assicuri sempre lo stesso livello di prestazioni. Le Direttive Europee emesse nel corso degli anni '90 hanno reso obbligatoria l'omologazione dei veicoli e dei relativi componenti (pneumatici compresi).

Solo prodotti "conformi" possono essere immessi sul mercato.

Quali pneumatici devono essere omologati

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Tutti i pneumatici destinati agli autoveicoli, ai ciclomotori, ai motocicli, ai veicoli commerciali e pesanti, caravan, etc per poter circolare devono essere omologati.

L'omologazione consiste nella apposizione su uno dei due fianchi della marcatura composta da una lettera "E" maiuscola seguita da un numero identificativo del Paese che rilascia l'omologazione a prescindere dal luogo in cui è stato prodotto il bene



Tale marcatura, sempre in rilievo, deve obbligatoriamente essere seguita da un numero generalmente composto da sei cifre.

Cosa può succedere a circolare con un pneumatico privo di omologazione?

Sicurezza stradale:	pericolo per sé e per gli altri
Assicurazioni:	possibile non liquidazione del sinistro
Forze dell'Ordine:	sanzioni e possibile fermo del mezzo
Garanzia legale:	non copertura dei due anni sul prodotto

Pressione di Gonfiaggio

Perché è importante?

La corretta pressione è un fattore essenziale per la sicurezza e la durata



Un calo di pressione può essere dovuto a naturale diffusione dell'aria attraverso il pneumatico, sbalzi, della temperatura ambiente, piccole perforazioni

La corretta pressione di gonfiaggio riportata sul libretto di “uso e manutenzione” è stabilita dal Costruttore del veicolo.

Pneumatico Sotto Gonfiato

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

Conseguenze:

Usure rapide e irregolari

Insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo

Aumento del consumo di carburante e conseguente inutile danno all'ambiente



DANNI ECONOMICI E COSTI SOCIALI

Pneumatico Sotto Gonfiato

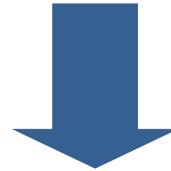
Pneumatici[®]
sotto
controllo

Video : Resistenza al rotolamento

Pneumatico Sotto Gonfiato

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Oltre il 52% degli automobilisti italiani non gonfia le gomme con conseguente maggiore ed inutile emissione di CO₂ e polveri sottili.



PNEUMATICO SGONFIO
=
fino a +15 % di
CONSUMO DI CARBURANTE*

* (test effettuati e pubblicati da Quattroruote)

Carburanti: consumi e spesa

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

	2010		2011				2012 (genn-giugno)			
	Benzina	Gasolio	Benzina	11/'10	Gasolio	11/'10	Benzina	12/'11(§)	Gasolio	12/'11(§)
Consumi (miliardi litri)*	14,27	31,72	13,4	-6%	31,96	-0,70%	5,93	-11,5%	14,41	-10%
Prezzo medio €/l°	1,364	1,215	1,555	14%	1,448	19,18%	1,776	14,21%	1,697	17,20%
Totale miliardi €	19,46	38,54	20,84	8%	46,28	21%	10,53	1%	24,45	6%

(§) proiezione sull'anno

FONTI:

(*) Ministero Sviluppo Economico

(°) Unione Petrolifera

Carburanti: quantità di CO₂ (gr/l)

Per ogni litro di benzina consumato: 2.380* gr di CO₂

Per ogni litro di gasolio consumato: 2.650* gr di CO₂

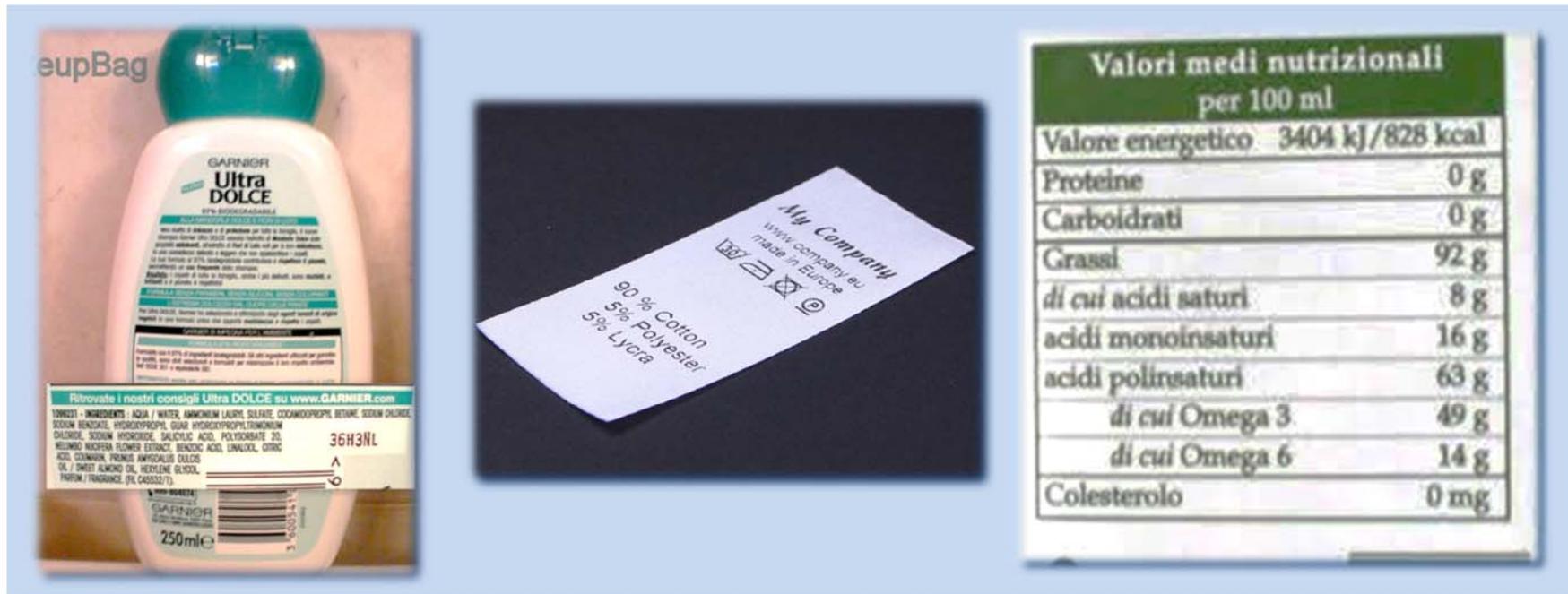
Nel 2012 dovrebbero essere immessi in atmosfera oltre 100 milioni di tonnellate[°] di CO₂ solo nel nostro Paese.

Il solo gonfiaggio dei pneumatici potrebbe contribuire ad una significativa riduzione di emissioni di CO₂

da 3 milioni fino a 15 milioni di ton

Etichetta composizione prodotto

Pneumatici®
sotto
controllo



Siamo abituati a fare riferimento ad etichette per molti prodotti alimentari e non

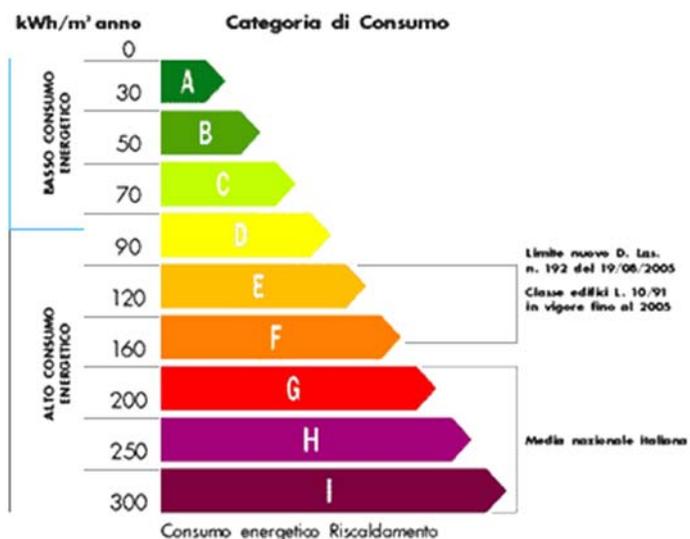
L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo



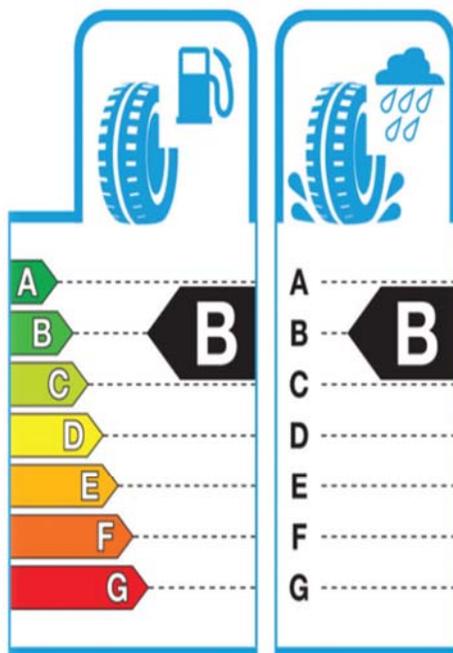
Etichettatura Efficienza Energetica

Queste etichette sono utilizzate da tempo per gli elettrodomestici (1992/2010) e più recentemente per gli immobili (2009)



L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo



A partire dal 1° novembre 2012
sarà obbligatoria per i
pneumatici.

Tre parametri:

resistenza al rotolamento

aderenza su bagnato

rumore esterno da
rotolamento



L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Obiettivi etichettatura

E' stata introdotta dal Reg. Europeo 1222/2009 per:



**Ridurre i consumi di carburante e delle
emissioni di gas-serra**



Migliorare la sicurezza stradale



Ridurre il rumore del traffico stradale

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Obiettivo principale

Informare i consumatori per aiutarli nella scelta al momento dell'acquisto prendendo in considerazione anche queste informazioni oltre ai fattori che vengono solitamente tenuti in considerazione nel processo di acquisto

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

ATTENZIONE

Le caratteristiche che determinano le prestazioni complessive di un pneumatico sono ben più numerose rispetto a quelle disciplinate da questo nuovo sistema di etichettatura.

Resta imprescindibile il consiglio e il supporto del rivenditore specialista per orientare al meglio il consumatore nella scelta del pneumatico di qualità più adatto alle proprie esigenze.

L'etichettatura dei pneumatici

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

Campo di applicazione

Pneumatici soggetti:

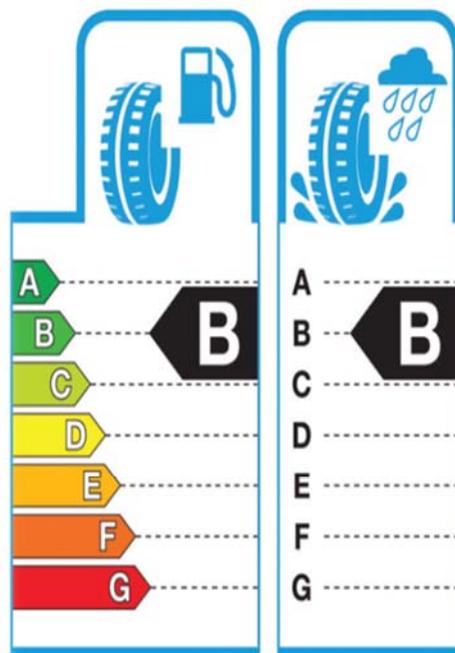
Autovetture, veicoli commerciali leggeri e pesanti

Pneumatici non soggetti:

Moto, off road professionali, impiego temporaneo, racing, ricostruiti ed altre categorie specifiche.

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo



Le 3 informazioni contenute nell'etichetta

1 – Resistenza al rotolamento

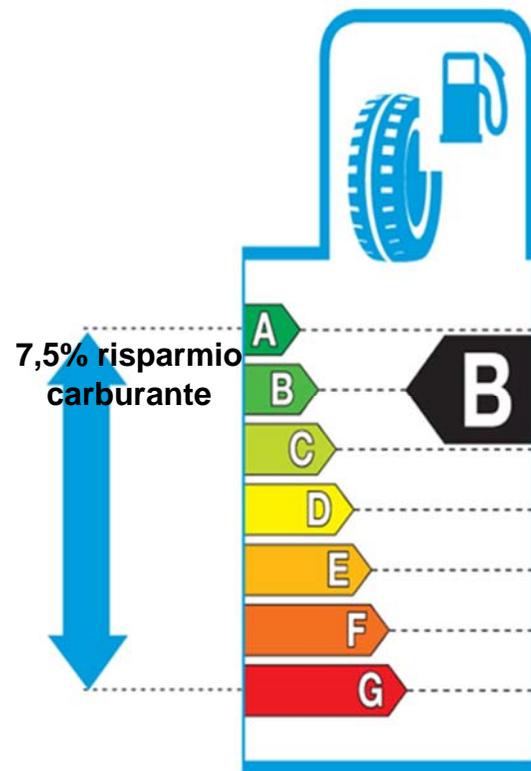
2 – Aderenza su bagnato

3 – Rumore esterno da rotolamento

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Resistenza al rotolamento

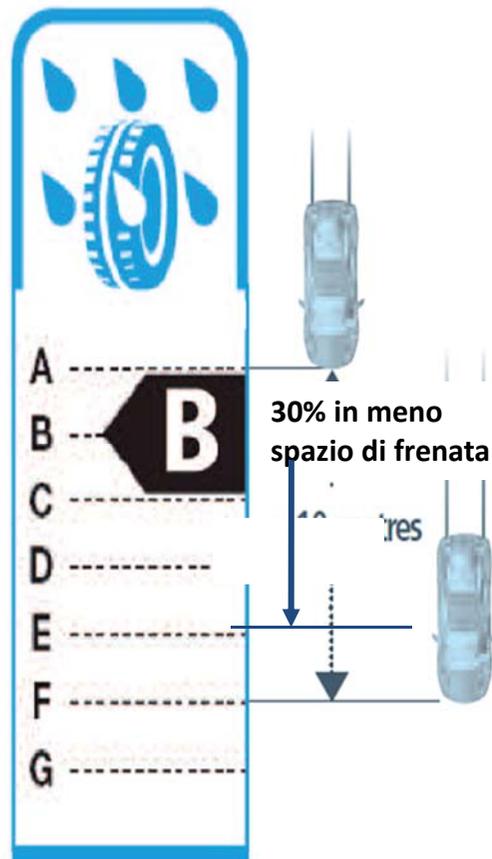


È una forza che agisce in direzione opposta a quella di moto durante il rotolamento del pneumatico. In buona sostanza il pneumatico si deforma (il suo fianco e la sua area di contatto al suolo) a causa del peso del veicolo e delle sollecitazioni dovute alla guida e queste deformazioni dissipano energia e quindi contribuiscono ad aumentare il consumo di carburante del veicolo. Pertanto una più bassa resistenza al rotolamento si traduce in minori consumi di carburante.

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Aderenza su bagnato



E' la logica conseguenza della capacità di frenare, ovvero di aderire su superfici bagnate. E' un parametro che è stato giudicato dalla Commissione Europea come la situazione più rappresentativa per misurare la sicurezza stradale di un pneumatico.

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Rumore esterno da rotolamento



E' il rumore, prodotto dal pneumatico durante la marcia, che si percepisce all'esterno del veicolo.

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

RUOLO DEGLI ATTORI COINVOLTI

Produttori/importatori

Le informazioni devono essere rese disponibili come materiale tecnico promozionale sia su carta che su siti web per ogni tipo di pneumatico vettura e veicoli commerciali.

A scelta del produttore o dell'importatore applicare uno specifico adesivo sul battistrada del pneumatico o un'etichetta che accompagna la consegna di un intero lotto di fornitura di pneumatici destinati alla rivendita e al consumatore finale.

L'etichettatura dei pneumatici

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

RUOLO DEGLI ATTORI COINVOLTI

Rivenditori

Devono assicurare che i pneumatici visibili ai consumatori riportino un'etichetta adesiva o un cartellino illustrativo nelle immediate vicinanze che deve essere visibile all'acquirente prima dell'acquisto.

Nel caso i pneumatici in vendita non siano visibili agli utenti finali, i rivenditori devono fornire le informazioni riportate in etichetta durante il processo/perfezionamento della vendita.

Le indicazioni poste in etichetta devono essere riportate anche sulla cosiddetta prova di acquisto, ovvero sia scontrino fiscale, fattura, ecc. oppure su apposito documento di accompagnamento a quello fiscale.

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

RUOLO DEGLI ATTORI COINVOLTI

I pneumatici a stock, privi delle informazioni riportate in etichetta, possono essere venduti anche dopo il 1° novembre 2012 a condizione che siano stati prodotti prima del 1° luglio 2012

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

AVVERTENZE E CONSIGLI PER IL CONSUMATORE

Le informazioni riportate in etichetta non richiedono una modifica alla marcatura sui fianchi dei pneumatici.

Occorre verificare le informazioni riportate in etichetta consultando materiale tecnico promozionale cartaceo o sito web del costruttore di pneumatici di riferimento.

Si consiglia di segnalare al Costruttore eventuali non conformità.

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

AVVERTENZE E CONSIGLI PER IL CONSUMATORE

Va richiesto lo scontrino fiscale e/o la fattura controllando che siano riportate le informazioni relative all'etichettatura o comunque che vengano esplicitate con un documento specifico.

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

AVVERTENZE E CONSIGLI PER IL CONSUMATORE

Dopo l'entrata in vigore (1° novembre 2012) è possibile vendere prodotti anche privi delle informazioni riportate in etichetta a condizione che i pneumatici siano stati fabbricati prima del 1° luglio 2012.

L'etichettatura dei pneumatici

Pneumatici[®]
sotto
controllo

ATTENZIONE

L'etichetta si presta a possibili usi non corretti o addirittura a contraffazione.

E' necessario che le nostre Istituzioni attivino un sistema di controllo sul mercato per evitare danni sia ai consumatori che ai costruttori seri.

Sul sito

www.pneumaticisottocontrollo.it

**sono disponibili informazioni
dettagliate sulla etichettatura dei
pneumatici**